



(La version française se trouve plus bas)

FOR IMMEDIATE DISTRIBUTION

January 19, 2016

Report: Canada's municipal infrastructure at risk of rapid deterioration

Ottawa – One- third of Canada's municipal infrastructure is at risk of rapid deterioration: that is the key finding of the 2016 Canadian Infrastructure Report Card (CIRC).

Informing the Future: The 2016 Canadian Infrastructure Report Card assessed the state of municipal roads and bridges, public transit, buildings, sport and recreation facilities, stormwater, wastewater and potable water infrastructure. The results indicate that much of Canada's municipal infrastructure is at a critical juncture.

Investments in repair and upkeep are needed in the short term to prevent a rapid decline in the condition of municipal assets, according to survey findings. Furthermore, the report uncovered that reinvestment rates in Canada's municipal infrastructure are not meeting target rates, despite continued efforts on the part of municipal governments. If this trend continues, the overall cost for infrastructure repair will increase substantially from where they stand today.

The CIRC project is the continuation of a collaboration struck in 2012 between the Canadian Construction Association, the Canadian Public Works Association, the Canadian Society for Civil Engineering and the Federation of Canadian Municipalities. The 2016 edition also received support from the Canadian Urban Transit Association, as well as the Federal-Provincial/Territorial Sport, Physical Activity and Recreation Committee. Technical support and advice was provided by the Canadian Parks and Recreation Association.

The 2016 CIRC survey gathered more detail on inventory, condition and replacement value than the survey developed for the 2012 edition. There was a marked increase in the number of questions answered by participants. There was therefore an improvement in the availability and quality of data

that informed the findings of this new report. As a result, the 2012 and 2016 CIRC report should be viewed as separate snapshots in time.

Quotes :

“The report shows that we have an opportunity to improve quality of life for Canadians, strengthen the economy and save money over the long term. That should be all the motivation we need to act now.” Nick Larson, Chair of the Canadian Society of Civil Engineers Infrastructure Renewal Committee

“What this survey shows is that we need to repair our existing infrastructure. Our infrastructure is aging and we need to accelerate the rate of renewal. As any homeowner knows, repair costs skyrocket once you let things go past a certain point. We don’t want to get to that point.” Kealy Dedman, President, Canadian Public Works Association

“This isn’t complicated. Homeowners know you need to stay on top of repairs if you want to avoid larger bills down the road. If you see a small crack in your foundation, you fix it now. You don’t wait until water is pouring into your basement.” Michael Atkinson, President, Canadian Construction Association

“In the end, it is not a question of investing or not investing, it’s a question of cost and good infrastructure management. The bottom line is that the longer we wait to act on these repairs, the more expensive it will get. Canada needs to start planning for the future by reinvesting in our existing assets now.” Raymond Louie, President of the Federation of Canadian Municipalities

“While governments have increased investments in transit over the last decade, the report shows that over 40% of transit infrastructure is in need of rehabilitation. We look forward to working with all orders of government and stakeholders to renew our infrastructure, maintaining our solid foundation for current needs and preserving a sound footing for future growth.” Patrick Leclerc, President and CEO, Canadian Urban Transit Association

“Almost one in two sport and recreation facilities across the country are in immediate need of attention. This infrastructure is at the heart of Canadian communities. The 2016 Canadian Infrastructure Report Card is a call to action.” Dean Gibson, President, Canadian Parks and Recreation Association.

About CPWA

The Canadian Public Works Association (CPWA), or Association Canadienne des Travaux Publics, was founded in 1986 to enhance the services of APWA to the Canadian public works community and to improve the quality of public works products and services to Canadian citizens. CPWA’s 2200 members in Canada, plan, build, operate, maintain and sustain the public works and infrastructure that improve our quality of community life.

For more information:

Neil Morrison, FCM Senior Media Relations Strategist

nmorrison@fcm.ca

613-915-5654



POUR DISTRIBUTION IMMÉDIATE

Le 19 janvier 2016

Rapport – Les infrastructures municipales canadiennes menacées d’une détérioration rapide

Ottawa - Le tiers des infrastructures municipales canadiennes est menacé d’une détérioration rapide, c’est ce que révèle le *Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes (BRIC) 2016*.

[Éclairer l’avenir : Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes 2016](#) évalue l’état des routes et des ponts, des infrastructures de transport collectif, des bâtiments, des installations de sport et de loisir, ainsi que des infrastructures d’eaux pluviales, d’eaux usées et d’eau potable. Les résultats indiquent qu’une grande partie des infrastructures municipales du Canada sont à un point critique.

Selon les constatations de l’étude, des investissements devront être faits sans tarder dans la réparation et l’entretien des actifs municipaux pour en empêcher la rapide détérioration. Le rapport révèle en outre que les taux de réinvestissement dans les infrastructures municipales canadiennes sont inférieurs aux taux cibles malgré les efforts soutenus des gouvernements municipaux. Si la situation persiste, le coût global de réparation des infrastructures augmentera substantiellement par rapport à ce qu’il serait aujourd’hui.

Le BRIC est le produit d’une collaboration continue amorcée en 2012 entre l’Association canadienne de la construction, l’Association canadienne des travaux publics, la Société canadienne de génie civil et la Fédération canadienne des municipalités. L’édition de 2016 a aussi obtenu le soutien de l’Association canadienne du transport urbain et du Comité fédéral, provincial et territorial du sport, de l’activité physique et des loisirs. L’Association canadienne des parcs et loisirs a également fourni son soutien et ses conseils.

Le questionnaire élaboré pour le BRIC 2016 a recueilli des données plus détaillées sur les inventaires, l’état et la valeur de remplacement des infrastructures que celui de 2012. Par ailleurs, les participants à l’enquête ont répondu à un nombre considérablement plus élevé de questions. Les constatations du rapport se sont donc fondées sur des données améliorées tant au chapitre de la quantité que de la

qualité. Par conséquent, les bulletins de 2012 et de 2016 devraient être vus comme deux instantanés pris à des moments différents.

Citations

« Ce rapport démontre qu'il est possible d'améliorer la qualité de vie des Canadiens, de renforcer l'économie et de faire des économies à long terme. Ces raisons devraient être suffisantes pour nous inciter à agir dès maintenant. » - Nick Larson, président du comité de renouvellement des infrastructures de la Société canadienne de génie civil

« L'enquête nous a montré que nos infrastructures ont grand besoin de réparations. Elles vieillissent, et nous devons accélérer la cadence de leur renouvellement. Comme le sait tout propriétaire de logement, au-delà d'un certain point de laisser-aller, les coûts de réparations explosent. Nous ne voulons pas attendre jusque-là. » - Kealy Dedman, président de l'Association canadienne des travaux publics

« C'est pourtant simple. Tout propriétaire sait que s'il néglige les réparations, il devra payer la totale plus tard. Dès qu'une petite fissure apparaît dans la fondation, il la répare. Il n'attend pas que l'eau s'infilte dans le sous-sol. » - Michael Atkinson, président de l'Association canadienne de la construction

« En réalité, ce n'est pas comme s'il s'agissait de décider d'investir ou de ne pas investir. C'est plutôt une question de coût et de bonne gestion des infrastructures. Plus nous retardons les réparations, plus la facture sera salée. Le Canada doit penser à l'avenir en réinvestissant dès maintenant dans nos infrastructures. » - Raymond Louie, président de la Fédération canadienne des municipalités

« Même si les gouvernements ont investi davantage dans les transports collectifs dans les dernières décennies, le rapport montre que plus de 40 % des infrastructures du secteur ont besoin d'être remises en état. Nous comptons collaborer avec tous les ordres de gouvernement et les parties prenantes afin de faire réaliser à quel point le renouvellement des infrastructures est essentiel pour maintenir l'assise solide requise pour répondre aux besoins actuels ainsi qu'à la croissance future. » - Patrick Leclerc, président et chef de la direction, Association canadienne du transport urbain

« Presque une installation de sport et de loisir sur deux au Canada a besoin d'une attention immédiate. Ces infrastructures sont au cœur des collectivités canadiennes. Le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes 2016 montre que le temps presse et qu'il faut agir. » - Dean Gibson, président, Association canadienne des parcs et loisirs.

Renseignements

Shawn Lyons, FCM conseiller, Relations avec les médias

slyons@fcm.ca

613-907-6346